




SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP
PROFIL KOMPANIJE
BROJEVI, PODACI I ČINJENICE



GENERALNE INFORMACIJE

Poslovno ime:	SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP d.o.o.
Matični broj:	07451342
PIB:	100003172
Zemlja:	Republika Srbija
Office adresa:	Nemanjina 6/IV, 11000, Beograd, Republika Srbija
Telefon:	+381 (0)11 361 8287, +381 (0)11 361 6929
e-mail:	kabinet@sicip.co.rs
Website:	http://www.sicip.co.rs/
Kontakt osoba:	Prof. dr Slaven TICA, dipl.inž.saobraćaja
Položaj kontakt osobe u organizaciji:	Generalni direktor
e-mail:	slaven.tica@sicip.co.rs
Alternativna kontakt osoba:	Ljiljana MIŠKOVIĆ, dipl.inž.građevine
Položaj kontakt osobe u organizaciji:	Tehnički direktor za razvoj i projektovanje drumske infrastrukture
e-mail:	kabinet@sicip.co.rs



SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP d.o.o. je vodeća projektantska i inženjerstvena kompanija u Srbiji i regionu Balkana u oblasti istraživanja, planiranja, projektovanja, tehnologije, tehničke kontrole i nadzora u sektoru saobraćaja i transporta, građevinarstva, arhitekture, geologije, geodezije, geotehnikе, elektrotehnike i mašinstva.



Sa tradicijom dužom od jednog veka i integracijom znanja i dugogodišnjeg iskustva, sledeći svetske trendove i standarde, CIP je danas sinonim za visoku koncentraciju tehničkih znanja i formula tehničke izvrsnosti. Sistemski i holistički pristup planiranju, projektovanju, dizajnu saobraćajno - transportne infrastrukture obezbeđuje transfer tehnologije i kulturu inovacija po zahtevima naših klijenata.

Naš tim ima oko 460 zaposlenih, od kojih većina poseduje vrhunske kompetencije, argumentovane personalnim inženjerskim licencama, što obezbeđuje da CIP raspolaže širokim spektrom velikih-kompaniskih licenci izdatih od nadležnih organa Republike Srbije. CIP u svom poslovanju dosledno primenjuje integrisani sistem menadžmenta i poseduje sertifikate menadžmenta kvalitetom u skladu sa ISO standardima.

Naši vrhunski multidisciplinarni timovi su obučeni i opremljeni za izradu najkompleksnijih projekata, sa imperativom postizanja najracionalnijih rešenja za naše klijente. Mi vodimo brigu o pojedincima i njihovom napretku, promovišemo i uvažavamo eksperte različitih profila, jer verujemo da interdisciplinarni pristup donosi velike ideje, novu energiju i najbolja rešenja. Naša rešenja su bazirana na interoperabilnosti, viziji, znanju i iskustvu velikog broja sopstvenih, ali i međunarodnih eksperata, jer to nas čini sjajnim.

Ponašamo se sa moralnim i intelektualnim integritetom, držimo svoju reč, tretiramo sve saradnike i partnere sa poštovanjem i prihvatom različitost. Naša snaga je sposobnost da se prilagodimo kulturi klijenta na lokalnim tržištima širom sveta.

CIP postavlja najviše profesionalne i etičke standarde u centar svojih aktivnosti sa imperativom da dizajniramo pametnu infrastrukturu i saobraćajno - transportne sisteme, u funkciji održive budućnosti zajednice. Fokus na primenljivosti rešenja u realnim sistemima nam omogućava da bolje opslužujemo naše klijente šireći ponudu, stručnost i dugoročnu saradnju.

Pažljivo pratimo trendove kako bismo klijentima predložili inovativne ideje u cilju ispunjenja sopstvenih poslovnih ciljeva.



CIP ima dokazano stručno iskustvo stečeno u velikom broju izrađenih studija, planova i projekata implementiranih širom sveta. Projektovali smo više od 3.000km železničke infrastrukture i više od 1.500km putne infrastrukture.



CIP je projektovao i vršio nadzor u veoma složenim železničkim čvorovima u Srbiji (Beograd, Novi Sad, Subotica, Niš,...) Sloveniji, Hrvatskoj, Severnoj Makedoniji, Crnoj Gori, BiH, Iraku, Gabonu itd.



Projektovali smo više stotina tunela (svi tuneli u Beogradskom železničkom čvoru, Laz 2842m, Munjino brdo, 2755m, Predajane 1073m, Šarani 1.000m, Brđani 500m, Savinac 260m,...), mostova (Pupinov most – 1.500 m, Mala rijeka – 499 m, Velika morava - 322m...), robno-transportnih centara (Makiš), delova urbane transportne infrastrukture (mreža linija BGVOZA sa podzemnom stanicom Vukov Spomenik, tramvajska infrastruktura u Beogradu...) i objekata koji danas predstavljaju nacionale simbole (Avalski toranj, IKVB Dedinje, Kuća fudbala, stadion Tašmajdan, stambene kompekske (stambeni kompleksi Stepa Stepanović i Ovča, savsko šetalište, obrazovne i kulturne ustanove,...)).



Planska dokumentacija koja je urađena u CIP-u prethodila je izradi tehničke dokumentacije za mnoge važne infrastrukturne koridore u Srbiji. Ponosni smo na izradu tehničke dokumentacije na deonici pruga za velike brzine kroz Republiku Srbiju. Danas, smo deo aktuelnih projekata na izgradnji evropske infrastrukture (Koridor X, X-b, XI...) koja se projektuje po veoma zahtevnim standardima interoperabilnosti. Naši timovi su uradili tehničku dokumentaciju za autoput na evropskoj deonici E763 (Preljina-Požega) dužine oko 30km sa dva dvocevna tunela, svaki dužine oko 3km i deonici E761 (Požega-Kotroman) dužine oko 60km, na čijoj trasi se nalazi veliki broj mostova i 9 tunela.



Takođe, sa posebnom pažnjom se bavimo rekonstrukcijom postojećih i projektovanjem novih objekata u okviru zaštićenih kulturnoistorijskih celina (Kalemegdan, Petrovaradin, Sremski Karlovci, Kopaonik,...).

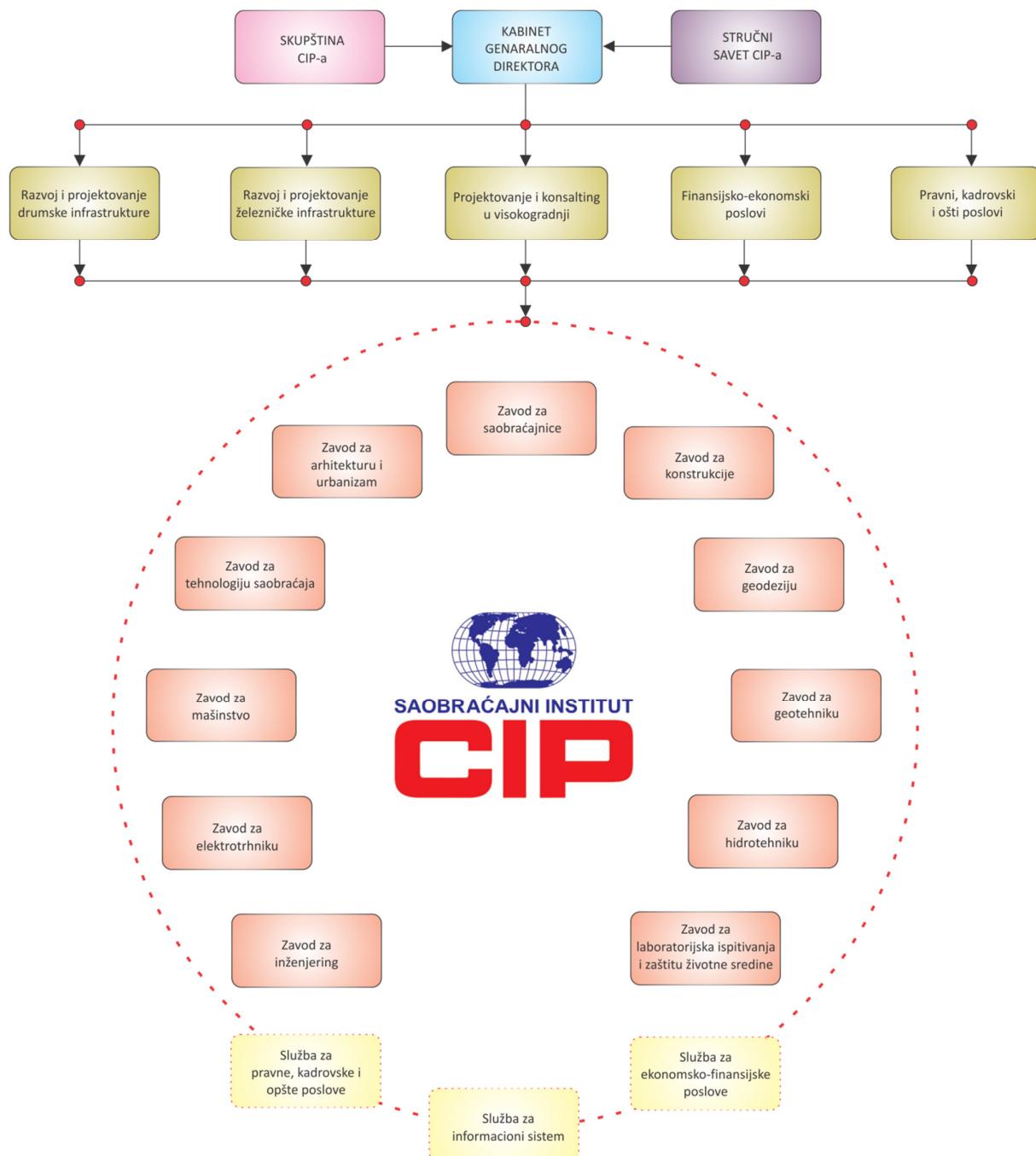
Sva naša rešenja su primenljiva, zahvaljujući dubinskom razumevanju procesa planiranja i projektovanja. Imamo značajno iskustvo u postizanju racionalne ravnoteže između tehnike i tehnologije, sa finansijama i institucionalnim pitanjima i njihovim interfejsom sa raspoloživim budžetima, što omogućava da naši klijenti napreduju održivo.

ORGANIZACIJA I KADROVSKI KAPACITET

CIP je u organizacionom smislu vertikalno integrisana kompanija koja nastoji da jača svoje konkurentske položaje i kontroliše tržišno okruženje, a kroz sopstvene obrasce razvoja naš tim vrši jasnu podelu internih i eksternih stimulansa na svim nivoima upravljanja.

Novi organizacijski koncept nam omogućava veći stepen kontrolisanja kvaliteta naših usluga u cilju postizanja visokog indeksa zadovoljstva naših klijenata i smanjenja rizika u procesu projektovanja i izrade tehničke dokumentacije kao i optimizaciju svih procesa unutar kompanije u cilju postizanja visokog stepena održivosti.

Mi prihvatamo promene i imamo beskompromisnu odlučnost da postignemo izvrsnost, a našim klijentima želimo da budemo kuća poverenja.



Slika. Makro organizaciona šema Saobraćajnog instituta CIP

Naš tim ima oko 460 zaposlenih, od kojih većina poseduje vrhunske kompetencije, argumentovane personalnim inženjerskim licencama, što obezbeđuje da CIP raspolaže širokim spektrom velikih-kompanijskih licenci izdatih od nadležnih organa Republike Srbije.



Tabela 1. Struktura zaposlenih

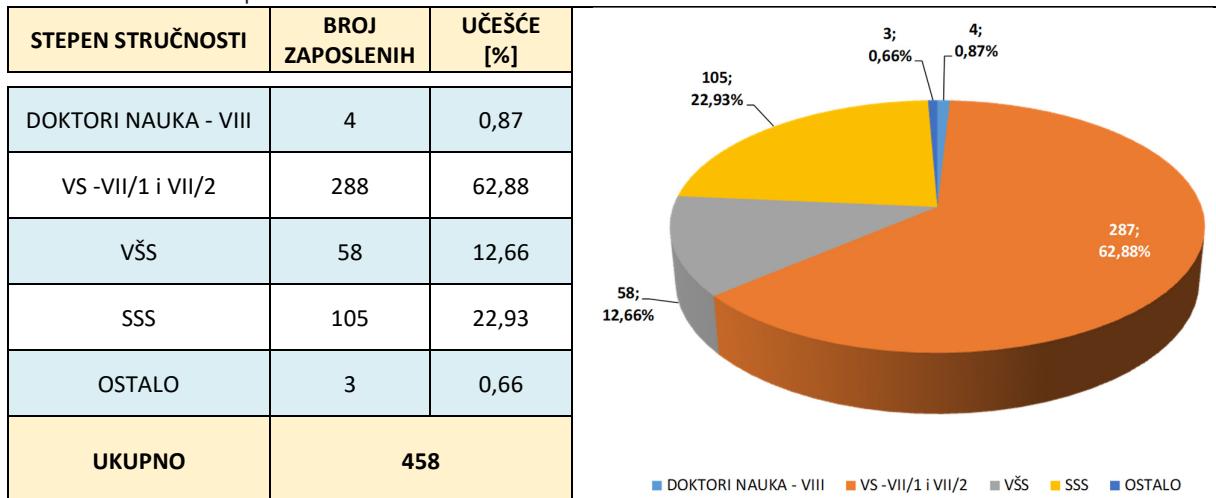


Tabela 2. Vrsta i broj personalnih licenci zaposlenih

VRSTA I BROJ PERSONALNIH LICENCI	
100	Odgovorni planer
200	Odgovorni urbanista za rukovođenje izradom urbanističkih planova i urbanističkih projekata
201	Odgovorni urbanista za rukovođenje izradom urbanističkih planova
202	Odgovorni urbanista za rukovođenje izradom urbanističkih planova za saobraćajnice
203	Odgovorni urbanista za rukovođenje izradom urbanističkih planova infrastrukture
300	Odgovorni projektant arhitektonskog projekta, uređenja slobodnih prostora i unutrašnjih instalacija vodovoda i kanalizacije
310	Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija objekata visokogradnje, niskogradnje i hidrogradnje
311	Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija objekata visokogradnje
314	Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata i instalacija vodovoda i kanalizacije
315	Odgovorni projektant saobraćajnica
316	Odgovorni projektant objekata građevinske geotehnike (izrada geotehničkih podloga, sanacija klizišta, tuneli i podzemne konstrukcije, zaštita temeljnih jama)
330	Odgovorni projektant termotehnike, termoenergetike, procesne i gasne tehnike
332	Odgovorni projektant mašinskih instalacija objekata vodosnadbevanja i industrijskih voda, hidrotehnikе i hidroenergetike
333	Odgovorni projektant transportnih sredstava, skladišta i mašinskih konstrukcija i tehnologije



350	Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija niskog i srednjeg napona
351	Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija visokog i srednjeg napona - razvodna postrojenja i prenos električne energije
352	Odgovorni projektant upravljanja elektromotornim pogonima - automatika, merenja i regulacija
353	Odgovorni projektant telekomunikacionih mreža i sistema
365	Odgovorni projektant logistike
366	Odgovorni projektant vodnog saobraćaja i transporta
368	Odgovorni projektant železničkog saobraćaja i transporta
370	Odgovorni projektant saobraćaja i saobraćajne signalizacije
371	Odgovorni projektant tehnoloških procesa
372	Odgovorni projektant geodetskih projekata
373	Odgovorni projektant za pejzažnoarhitektonsko uređenje slobodnih prostora
375	Odgovorni projektant objekata za uređenje bujica i zaštitu od erozije i melioracija šumskih i poljoprivrednih površina
381	Odgovorni inženjer za energetsku efikasnost zgrada
391	Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga
392	Odgovorni projektant hidrogeoloških podloga i objekata
400	Odgovorni izvođač radova objekata visokogradnje i unutrašnjih instalacija vodovoda i kanalizacije
410	Odgovorni izvođač radova građevinskih konstrukcija i građevinsko-zanatskih radova na objektima visokogradnje, niskogradnje i hidrogradnje
411	Odgovorni izvođač radova građevinskih konstrukcija i građevinsko-zanatskih radova na objektima visokogradnje
412	Odgovorni izvođač radova građevinskih konstrukcija; građevinsko-zanatskih radova na objektima niskogradnje
413	Odgovorni izvođač radova građevinskih konstrukcija i građevinsko zanatskih radova na objektima hidrogradnje
414	Odgovorni izvođač radova hidrotehničkih objekata i instalacija vodovoda i kanalizacije
415	Odgovorni izvođač radova saobraćajnica
430	Odgovorni izvođač radova termotehnike, termoenergetike, procesne i gasne tehnike



432	Odgovorni izvođač radova mašinskih instalacija objekata vodosnabdevanja i industrijskih voda, hidrotehnike i hidroenergetike
444	Odgovorni izvođač građevinskih radova na objektima visokogradnje
450	Odgovorni izvođač radova elektroenergetskih instalacija niskog i srednjeg napona
451	Odgovorni izvođač radova elektroenergetskih instalacija
453	Odgovorni izvođač radova na telekomunikacionim mrežama i sistemima
470	Odgovorni izvođač radova saobraćajne signalizacije
471	Odgovorni izvođač geodetskih radova
491	Odgovorni izvođač radova na izradi geotehničkih podloga
492	Odgovorni izvođač radova na izradi hidrogeoloških podloga
812	Odgovorni izvođač građevinskih radova na objektima niskogradnje
850	Odgovorni izvođač elektroenergetskih radova niskog napona u zgradama (objektima)
853	Odgovorni izvođač telekomunikacionih radova u zgradama (objektima)
GLx	Geodetske licence prvog i drugog reda
UKUPNO: 333	

Licence koje poseduje Saobraćajni institut CIP d.o.o. su definisane u skladu sa Pravilnikom o načinu, postupku i sadržini podataka za utvrđivanje ispunjenosti uslova za izdavanje licence za izradu tehničke dokumentacije i licence za građenje objekata za koje građevinsku dozvolu izdaje Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, odnosno Autonomna pokrajina ("Sl. glasnik RS", br. 41/2022).

Tabela 3. Vrsta i broj kompanijskih licenci – velikih licenci (Rešenje MGSI 351-02-00683/2023-09)

<p>Za objekte za preradu nafte i gasa koji se grade van eksplotacionih polja po prethodno pribavljenoj saglasnosti ministarstva nadležnog za eksploraciju mineralnih sirovina, proizvodnju biogoriva i biotečnosti u postrojenjima kapaciteta preko 100 t godišnje, naftovode i produktovode, gasovoda nazivnog radnog nadpritiska preko 16 bara ukoliko prelazi preko teritorije dve ili više opština, skladišta nafte, tečnog naftnog gasa i naftnih derivata kapaciteta preko 500 tona koji se grade van eksplotacionih polja definisanih zakonom kojim se uređuje rudarstvo i geološka istraživanja i magistralne toplovode</p>		
1	P030G1	Projekti građevinskih konstrukcija objekata za preradu nafte i gasa koji se grade van eksplotacionih polja po prethodno pribavljenoj saglasnosti ministarstva nadležnog za eksploraciju mineralnih sirovina, proizvodnju biogoriva i biotečnosti u postrojenjima kapaciteta preko 100 t godišnje, naftovoda i produktovoda, gasovoda nazivnog radnog nadpritiska preko 16 bara ukoliko prelazi preko teritorije dve ili više opština, skladišta nafte, tečnog naftnog gasa i naftnih derivata kapaciteta preko 500 t koji se grade van eksplotacionih polja definisanih zakonom kojim se uređuje rudarstvo i geološka istraživanja i magistralnih toplovoda
2	P030E4	Projekti upravljanja elektromotornim pogonima - automatika, merenja i regulacija objekata za preradu nafte i gasa koji se grade van eksplotacionih polja po prethodno pribavljenoj saglasnosti ministarstva nadležnog za eksploraciju mineralnih sirovina, proizvodnju biogoriva i biotečnosti u postrojenjima kapaciteta preko 100 t godišnje, naftovoda i produktovoda, gasovoda nazivnog radnog nadpritiska preko 16 bara ukoliko prelazi preko teritorije dve ili više opština, skladišta nafte, tečnog naftnog gasa i naftnih derivata kapaciteta preko 500 t koji se grade van eksplotacionih polja definisanih zakonom kojim se uređuje rudarstvo i geološka istraživanja i magistralnih toplovoda



3	P031M1	Projekti termotehničkih, termoenergetskih, procesnih i gasnih instalacija objekata za preradu nafte i gasa koji se grade van eksplotacionih polja po prethodno pribavljenoj saglasnosti ministarstva nadležnog za eksplotaciju mineralnih sirovina
4	P032M1	Projekti termotehničkih, termoenergetskih, procesnih i gasnih instalacija naftovoda i produktovoda, gasovoda nazivnog radnog nadpritiska preko 16 bara ukoliko prelazi preko teritorije dve ili više opština, skladišta nafte, tečnog naftnog gasa i naftnih derivata kapaciteta preko 500 t koji se grade van eksplotacionih polja definisanih zakonom kojim se uređuje rudarstvo i geološka istraživanja
5	P033M1	Projekti termotehničkih, termoenergetskih, procesnih i gasnih instalacija magistralnih toplovoda
Za stadione za 20.000 i više gledalaca, objekte konstruktivnog raspona preko 50 m, objekte preko 50 m visine, silose kapaciteta preko 20.000 m³, zavode za izvršenje krivičnih sankcija, objekte za službene potrebe diplomatsko-konzularnih predstavnštava stranih država, odnosno kancelarija međunarodnih organizacija u Republici Srbiji, ukoliko je to propisano bilateralnim sporazumom, kao i stambene komplekse višeporodičnog stanovanja kada je investitor Republika Srbija		
6	P202G1	Projekti građevinskih konstrukcija za objekte konstruktivnog raspona preko 50 m
7	P203G1	Projekti građevinskih konstrukcija za objekte preko 50 m visine
8	P093A2	Arhitektonski projekti stambenih kompleksa višeporodičnog stanovanja kada je investitor Republika Srbija
9	P093G1	Projekti građevinskih konstrukcija stambenih kompleksa višeporodičnog stanovanja kada je investitor Republika Srbija
Za termoelektrane snage 10 MW i više, termoelektrane - toplane električne snage 10 MW i više i druge objekte za proizvodnju električne energije snage 10 MW i više, kao i elektroenergetske vodove transformatorskih stanica napona 110 i više kV		
10	P052E4	Projekti upravljanja elektromotornim pogonima - automatika, merenja i regulacija za termoelektrane snage 10 MW i više
11	P053E4	Projekti upravljanja elektromotornim pogonima - automatika, merenja i regulacija za termoelektrane-toplane električne snage 10 MW i više
12	P061E1	Projekti elektroenergetskih instalacija visokog i srednjeg napona elektroenergetskih vodova napona 110 i više kV
13	P062E1	Projekti elektroenergetskih instalacija visokog i srednjeg napona transformatorskih stanica napona 110 i više kV
Za regulacione radove za zaštitu od velikih voda gradskih područja i ruralnih površina većih od 300 ha		
14	P080G3	Hidrotehnički projekti za regulacione radove za zaštitu od velikih voda gradskih područja i ruralnih površina većih od 300 ha
Za objekte u granicama neprekretnih kulturnih dobara od izuzetnog značaja i kulturnih dobara upisanih u Listu svetske kulturne i prirodne baštine, objekte u zaštićenoj okolini kulturnih dobara od izuzetnog značaja sa određenim granicama katastarskih parcela i objekte u zaštićenoj okolini kulturnih dobara upisanih u Listu svetske kulturne i prirodne baštine, objekte u zaštićenim područjima u skladu sa aktom o zaštiti kulturnih dobara (osim pretvaranja zajedničkih prostorija u stan, odnosno poslovni prostor u zaštićenoj okolini kulturnih dobara od izuzetnog značaja i kulturnih dobara upisanih u Listu svetske kulturne baštine), kao i objekte u granicama nacionalnog parka i objekte u granicama zaštite zaštićenog prirodnog dobra od izuzetnog značaja (osim porodičnih stambenih objekata, poljoprivrednih i ekonomskih objekata i njima potrebnih objekata infrastrukture, koji se grade u selima), u skladu sa zakonom		
15	P090A1	Arhitektonski projekti objekata u granicama neprekretnih kulturnih dobara od izuzetnog značaja i kulturnih dobara upisanih u Listu svetske kulturne i prirodne baštine i objekata u zaštićenoj okolini kulturnih dobara od izuzetnog značaja sa određenim granicama katastarskih parcela i objekata u zaštićenoj okolini kulturnih dobara upisanih u Listu svetske kulturne i prirodne baštine
16	P090G1	Izvođenje građevinskih konstrukcija na objektima u granicama neprekretnih kulturnih dobara od izuzetnog značaja i kulturnih dobara upisanih u Listu svetske kulturne i prirodne baštine i na objektima u zaštićenoj okolini kulturnih dobara od izuzetnog značaja sa određenim granicama katastarskih parcela i na objektima u zaštićenoj okolini kulturnih dobara upisanih u Listu svetske kulturne i prirodne baštine
17	P090A2	Arhitektonski projekti objekata u zaštićenim područjima u skladu sa aktom o zaštiti kulturnih dobara (osim pretvaranja zajedničkih prostorija u stan, odnosno poslovni prostor u zaštićenoj okolini kulturnih dobara od izuzetnog značaja i kulturnih dobara upisanih u Listu svetske kulturne baštine)



18	P091A1	Arhitektonski projekti objekata u granicama nacionalnog parka i objekata u granicama zaštićenog prirodnog dobra od izuzetnog značaja (osim porodičnih stambenih objekata, poljoprivrednih i ekonomskih objekata i njima potrebnih objekata infrastrukture, koji se grade u selima), u skladu sa zakonom
Za putnička pristaništa, luke, pristane i marine		
19	P120G2	Projekti saobraćajnica za putnička pristaništa i luke
Za državne puteve prvog i drugog reda, putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze		
20	P131G2	Projekti saobraćajnica za državne puteve prvog i drugog reda, putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze
21	P131S1	Projekti saobraćaja i saobraćajne signalizacije za državne puteve prvog i drugog reda, putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze
22	P132G1	Projekti građevinskih konstrukcija za putne objekte (mostove) za državne puteve prvog i drugog reda, putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze
23	P133G1	Projekti građevinskih konstrukcija za putne objekte (tuneli) za državne puteve prvog i drugog reda, putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze
Za javne železničke infrastrukture sa priključcima i metroe		
24	P141G2	Projekti saobraćajnica za javne železničke infrastrukture sa priključcima
25	P141S1	Projekti saobraćaja i saobraćajne signalizacije za javne železničke infrastrukture sa priključcima
26	P141E1	Projekti elektroenergetskih instalacija visokog i srednjeg napona za javne železničke infrastrukture sa priključcima
27	P141E4	Projekti upravljanja elektromotornim pogonima - automatika, merenja i regulacija za javne železničke infrastrukture sa priključcima
28	P141M4	Projekti mašinskih delova skretnica, železničke opreme i pribora za javne železničke infrastrukture sa priključcima
29	P142G1	Projekti građevinskih konstrukcija za objekte na javnim železničkim infrastrukturama sa priključcima (mostovi)
30	P143G1	Projekti građevinskih konstrukcija za objekte na javnim železničkim infrastrukturama sa priključcima (tuneli)
31	P144G1	Projekti građevinskih konstrukcija za metroe
32	P144G2	Projekti saobraćajnica za metroe
33	P144S1	Projekti saobraćaja i saobraćajne signalizacije za metroe
34	P144G3	Hidrotehnički projekti za metroe
35	P144E1	Projekti elektroenergetskih instalacija visokog i srednjeg napona za metroe
36	P144E4	Projekti upravljanja elektromotornim pogonima - automatika, merenja i regulacija za metroe
37	P144M1	Projekti termotehničkih, termoenergetskih, procesnih i gasnih instalacija za metroe



Za objekte elektronskih komunikacija, odnosno mreža, sistema ili sredstava koji su međunarodnog i magistralnog značaja i onih koji se grade na teritoriji dve ili više jedinica lokalne samouprave		
38	P150E3	Projekti objekata elektronskih komunikacija, odnosno mreža, sistema ili sredstava koji su međunarodnog i magistralnog značaja
39	P151E3	Projekti objekata elektronskih komunikacija, odnosno mreža, sistema ili sredstava koji se grade na teritoriji dve ili više jedinica lokalne samouprave
Za regionalne deponije, odnosno deponije za odlaganje neopasnog otpada za područje nastanjeno sa preko 200.000 stanovnika		
40	P180G3	Hidrotehnički projekti za regionalne deponije, odnosno deponije za odlaganje neopasnog otpada za područje nastanjeno sa preko 200.000 stanovnika
41	P180T1	Projekti tehnoloških procesa za regionalne deponije, odnosno deponije za odlaganje neopasnog otpada za područje nastanjeno sa preko 200.000 stanovnika
42	P180G1	Projekti građevinskih konstrukcija za regionalne deponije, odnosno deponije za odlaganje neopasnog otpada za područje nastanjeno sa preko 200.000 stanovnika
Za objekte zdravstvene zaštite smeštajnih kapaciteta preko 500 ležaja		
43	P207A1	Arhitektonski projekti objekata zdravstvene zaštite smeštajnih kapaciteta preko 500 ležaja

SISTEM MENADŽMENTA

Saobraćajni institut CIP d.o.o. je ustanovio i održava Sistem menadžmenta koji se ogleda u uspostavljanju i primeni:

- **Integriranog sistema menadžmenta**

u skladu sa standardima

- SRPS ISO 9001:2015 Sistemi menadžmenta kvalitetom
- SRPS ISO 14001:2015 Sistemi menadžmenta životnom sredinom
- SRPS ISO 45001:2018 Sistemi menadžmenta bezbednošću i zdravlјem na radu

- **Sistema upravljanja bezbednošću drumskog saobraćaja**

u skladu sa standardom SRPS ISO 39001:2016 „Sistemi upravljanja bezbednošću drumskog saobraćaja“.

- **Sistema kvaliteta laboratorije**

prema Opštim zahtevima za kompetentnost laboratorija za ispitivanje i laboratorija za etaloniranje u skladu sa standardom SRPS ISO/IEC 17025:2017.





EKONOMSKO-FINANSIJSKI POKAZATELJI

Prema podacima CompanyWall kao jedne od renomiranih bonitetnih kuća u regionu koja se bavi analizom finansijskih podataka i brojnih ekonomskih faktora, Saobraćajni institut CIP d.o.o. ima rejting A+.

Odnosno Saobraćajni institut CIP d.o.o. je „...Firma koja je zaslужila bonitetnu ocenu A+ je ona koja ne pokazuje nikakve znakove za rizično poslovanje u budućnosti. S takvim preduzećem ostale firme mogu kvalitetno i uspešno da sarađuju, a uspešno poslovanje će se nastaviti i u budućnosti.“

Izvor: <https://www.companywall.rs/firma/saobracajni-institut-cip-doo-beograd-savski-venac/>



POKAZATELJI LIKVIDNOSTI		Stanje 31.12.2022.
1.	LIKVIDNOST PRVOG STEPENA (gotovina: kratkoročne obaveze)	3,16
2.	LIKVIDNOST DRUGOG STEPENA (obrtna sredstva+zalihe: kratkoročne obaveze)	4,80
3.	LIKVIDNOST TREĆEG STEPENA (obrtna sredstva: kratkoročne obaveze)	4,85

POKAZATELJI POKRIĆA IMOVINE KAPITALOM		Stanje 31.12.2022.
1.	ODNOS KAPITALA I STALNE IMOVINE (kapital: stalna imovina)	1,04
2.	ODNOS DUGOROČNOG KAPITALA I STALNE IMOVINE (kapital+dugoročne obaveze: stalna imovina)	1,96
3.	ODNOS DUGOROČNOG KAPITALA PREMA STALNOJ IMOVINI UVEĆANOJ ZA ZALIHE (kapital + dugoročne obaveze: stalna imovina + zalihe)	1,96



SPECIFIČNE REFERENCE – IZVOD

NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za modernizaciju i rekonstrukciju pruge Beograd – Subotica – Kelebija, deonica: Beograd – Stara Pazova
KLIJENT	China Railway Design Corporation
LOKACIJA	Beograd – Stara Pazova
PERIOD	2017.
VREDNOST PROJEKTA	--
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Tehničkom dokumentacijom je predviđena modernizacija (rekonstrukcija i dogradnja) dvokolosečne i četvorokolosečne pruge dužine L=34,3km i za brzine V=200km/h, V=160km/h i V=120km/h. Predviđeno je 5 objekata denivelacije – 4 nadvožnjaka i 1 podvožnjak.</p> <p>U području Beogradskog železničkog čvora je razdvojen putnički i teretni saobraćaj.</p> <p>Predviđena je modernizacija deonice pruge Beograd Centar – Batajnica sa stanicama Novi Beograd, Zemun, Zemun Polje i denivelacija putnih prelaza.</p> <p>Predviđena su još 2 pružna koloseka, rekonstrukcija stanica Batajnica, Nova Pazova i Stara Pazova.</p> <p>Uradjeni su sledeći projekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studija izvidljivosti - Idejni projekat sa Studijom opravdanosti (IDP) - Studija procene uticaja na životnu sredinu - Projekat za gradjevinsku dozvolu (PGD) - Projekat za izvodjenje (PZI)

NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za modernizaciju i rekonstrukciju pruge Beograd – Subotica – Kelebija, deonica: Stara Pazova – Novi Sad
KLIJENT	RŽD
LOKACIJA	Stara Pazova – Novi Sad
PERIOD	2009 - 2011.
VREDNOST PROJEKTA	--
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Tehničkom dokumentacijom je predviđena modernizacija (rekonstrukcija i dogradnja) dvokolosečne pruge dužine L=40,4km i za brzine do V=200km/h. Predviđeno je 24 železničkih objekata (mostova, vijadukata, galerija). Projektovan je železnički tunel "Čortanovci" sa 2 odvojene tunelske cevi, svaka za 1 kolosek. Dužina leve tunelske cevi iznosi Lltc=1150m, a dužina desne tunelske cevi iznosi Ldtc=1091m. Isto tako treba istaći još jedan monumentalni objekat-vijadukt dužine oko 2900m.</p> <p>Uradjeni su sledeći projekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idejni projekat sa Studijom opravdanosti - Glavni projekat (GP)



NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za modernizaciju i izgradnju dvokolosečne pruge na deonici: Novi Sad – Subotica – Kelebija za brzine vozova do 200km/h
KLIJENT	Ministarstvo gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture / Infrastruktura železnice Srbije a.d.
LOKACIJA	Novi Sad – Subotica - Kelebija
PERIOD	2020. – 2022.
VREDNOST PROJEKTA	--

KLJUČNE AKTIVNOSTI	
<p>Tehničkom dokumentacijom je predviđena modernizacija i izgradnja (rekonstrukcija i dogradnja) dvokolosečne pruge, dužine L=108,12km, za brzinu V = do 200km/h, sa kompletnom železničkom infrastrukturom i velikim brojem objekata. Posebno se izdvaja vijadukt dužine L=1500m kod Vrbasa.</p> <p>Predviđeno je 12 stanica na pruzi, elektrifikacija 25kV, 50Hz, opremljenost savremenim signalno - sigurnosnim i telekomunikacionim uredajima (ETCS-2, GSM-R). Predviđeno je 13 mostova, 31 propust, 3 denivelisana ukrštaja, 11 podvožnjaka, 27 nadvožnjaka, 2 pešačko-biciklistička pothodnika. Najznačajniji arhitektonski objekti su stanične zgrade u Novom sadu i Subotici. Uradjeni su sledeći projekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idejni projekat sa Studijom opravdanosti - Studija procene uticaja na životnu sredinu - Projekat za gradjevinsku dozvolu (PGD) - Projekat za izvodjenje (PZI) 	

NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za izgradnju autoputa E-763, deonica: Takovo - Preljina
KLIJENT	JP "Putevi Srbije", Beograd
LOKACIJA	Takovo – Preljina
PERIOD	2010. – 2011.
VREDNOST PROJEKTA	--

KLJUČNE AKTIVNOSTI	
<p>Deonica autoputa Takovo – Preljina je deo autoputa E-763, Beograd – Požega.</p> <p>Tehničkom dokumentacijom je predviđen autoput dužine L=17,1km sa 4 saobraćajne trake, 2 zaustavne trake, razdelnim pojasmom i za brzinu V=(100km/h-120km/h).</p> <p>Predviđeno je 28 mostova ukupna dužine Lm=2600m, denivelisana raskrsnica "Preljina", tunel "Savinac" sa 2 tunelske cevi, dužine Lt=270m, tunel "Šarani" sa 2 tunelske cevi, dužine Lt=890m, tunel "Brdjani" sa 2 tunelske cevi, dužine Lt=460m.</p> <p>Uradjeni su sledeći projekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idejni projekat (IDP) - Glavni projekat (GP) 	



NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za proširenje kapaciteta graničnog prelaza Batrovci	
KLIJENT	Ingrap Omni / Gradjevinska direkcija Srbije	
LOKACIJA	Batrovci	
PERIOD	2015. – 2016.	
VREDNOST PROJEKTA	--	
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Tehničkom dokumentacijom je predviđeno proširenje kapaciteta graničnog prelaza Batrovci i na ulazu u Zemlju i na izlazu iz Zemlje. Predviđeno je povećanje kapaciteta (broja saobraćajnih traka) na putničkom i teretnom terminalu, objekata (cca 4.500m²), parkinga i pratećih infrastrukturnih sadržaja, koji zadovoljavaju sve potrebe korisnika, a putnicima omogućavaju bezbedno i minimalno zadržavanje.</p> <p>Na putničkom terminalu, broj saobraćajnih traka je sa 6 povećan na 14, formiran je novi teretni terminal na izlazu iz zemlje i prošireni su kapaciteti na ulaznom terminalu.</p> <p>Uradjeni su sledeći projekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idejni projekat sa Studijom opravdanosti - Projekat za gradjevinsku dozvolu - Projekat za izvođenje 	

NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za izgradnju putne veze Ljubovije i Bratunca sa mostom preko Drine i zajedničkim graničnim prelazom Republike Srbije i Bosne i Hercegovine na teritoriji Republike Srpske (BiH)	
KLIJENT	Ministarstvo gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije	
LOKACIJA	Ljubovija – Bratunac	
PERIOD	2012. – 2017.	
VREDNOST PROJEKTA	--	
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Tehničkom dokumentacijom je predviđena putna veza Ljubovije i Bratunca sa mostom preko reke Drine i zajedničkim graničnim prelazom Republike Srbije i Bosne i Hercegovine na teritoriji Republike Srpske (BiH). Most je dužine L=227,0m sa 2 saobraćajne trake i obostranim biciklističkim i pešačkim stazama. Saobraćajnica – državni put IB reda ima 2 saobraćajne trake i dužinu L=750,0m.</p> <p>Površina graničnog prelaza Republike Srbije i Bosne i Hercegovine na teritoriji Republike Srpske (BiH) iznosi P_{gr}=16.700,00m².</p> <p>Uradjeni su sledeći projekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idejni projekat sa Studijom opravdanosti - Projekat za gradjevinsku dozvolu - Projekat za izvođenje - Glavni projekat(na teritoriji Republike Srpske) 	



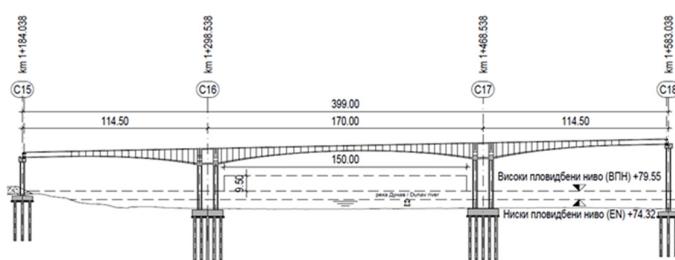
NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za rekonstrukciju tramvajske pruge i kontaktne mreže, kolovoza i trotoara u Bulevaru oslobođenja od Slavije do Veterinarskog fakulteta i uređenje Trga Slavija sa rekonstrukcijom komunalne infrastrukture
KLIJENT	Grad Beograd, Gradska uprava, Agencija za investicije i stanovanje
LOKACIJA	Beograd
PERIOD	2012. – 2017.
VREDNOST PROJEKTA	--
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Tehničkom dokumentacijom je predviđena rekonstrukcija saobraćajnice dužine L=1500m i predviđene su 4 saobraćajne trake i 2 tramvajske baštice, trotoari i parkinzi.</p> <p>Predviđena je rekonstrukcija donjeg i gornjeg stroja saobraćajnice, tramvajske pruge i kontaktne mreže, kolovoza, trotoara, parkingu i komunalne infrastrukture. Predviđena je kružna raskrsnica Slavija prečnika R=80m.</p> <p>Uradjeni su sledeći projekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idejni projekat (IDP) - Projekat za izvodjenje (PZI)

NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za izgradnju mosta sa pristupnim saobraćajnim površinama na postojećim stubovima bivšeg mosta Franca Jozefa i rekonstrukcijom postojećeg tunela sa liftovima do gornjeg platoa tvrđave – u fazi izrade
KLIJENT	Uprava za građevinsko zemljište i investicije, Novi Sad
LOKACIJA	Novi Sad
PERIOD	2022-2023.
VREDNOST PROJEKTA	--

KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Projekat izgradnje novog pešačko-biciklističkog mosta Franca Jozefa u Novom Sadu podrazumeva uređenje više prostorno-funkcionalnih segmenata:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Izgradnju pristupnih rampi za most i uređenje partera na novosadskoj strani, duž Bulevara cara Lazara od raskrsnice sa ulicom Stevana Musića zakључno sa raskrsnicom sa Radničkom ulicom; - Izgradnju mosta na postojećim stubovima starog mosta. Mostovska konstrukcija je čelična rešetkasta kontinualna greda raspona $L = 50,0 + 92,0 + 188,0 + 82,0 = 412,0\text{m}$; - Rekonstrukciju ulice Kamenički put u podnožju Petrovaradinske tvrđave i izgradnju pristupnih rampi za most sa uređenjem partera na bedemu duž Kameničkog puta; - Sanacija i uređenje nekadašnjeg železničkog tunela sa izgradnjom nove grane tunela i tunelskog okna za smeštanje liftova i stepeništa. Ukupna dužina postojećeg tunela koji se rekonstruise je 355m; - Izlaz na Tvrđavu i parterno uređenje u zoni parkinga na mestu nekadašnje stražare; <p>Nivo tehničke dokumentacije: IDR, IDP</p>



NAZIV PROJEKTA	Projekat za građevinsku dozvolu za izgradnju mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupnim putevima)
KLIJENT	JP "Putevi Srbije", Beograd
LOKACIJA	Beograd
PERIOD	2022-2023.
VREDNOST PROJEKTA	--
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Predmet projekta je izrada Projekta za građevinsku dozvolu za izgradnju mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupnim putevima). Objekat je deo državnog puta IB reda br. 19 (M-18), veza sa državnim putem 12 – Neštin – Erdevik - Kuzmin – državna granica sa Bosnom i Hercegovinom (granični prelaz Sremska Rača).</p> <p>Ukupna dužina projektovane deonice iznosi 3.352,23m a ukupna dužina mosta preko Dunava sa prilaznim konstrukcijama je 1899,50m. Rasponi glavne konstrukcije mosta preko Dunava iznose 114,5 + 170,0 + 114,5=399m. Rasponi prilazne konstrukcija sa strane Bačke Palanke: 49,0 + 3x50,0 + 49,0 + 2,5 + 49,0 + 2x50,0 + 49,0 + 2,5 + 49,0 + 3x50,0 + 49,0 + 1,5 = 700,5m. Rasponi prilazne konstrukcije sa strane Neština: 1,5 + 49,0 + 6x50,0 + 49,0 + 2,5 + 49,0 + 6x50,0 + 49,0 = 800,0m.</p> <p>Nivo tehničke dokumentacije: PGD</p>



NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za izgradnju mosta preko reke Save na autoputu Kuzmin – Sremska Rača
KLIJENT	JP "Putevi Srbije", Beograd
LOKACIJA	Beograd
PERIOD	2021.
VREDNOST PROJEKTA	--
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Most preko reke Save je u sklopu deonice autoputa od Kuzmina do Sremske Rače, dužine oko 18km, koja je deo budućeg autoputnog pravca prema Bijeljini. Raspon glavne čelične konstrukcije mosta preko reke Save: 90 + 150 + 90 = 330m.</p> <p>Ukupna dužina desne saobraćajne trake: 531,5 + 330 + 450,6 = 1.312,1m. Ukupna dužina leve saobraćajne trake: 540,5 + 330 + 450,6 = 1.321,1m.</p> <p>Nivo tehničke dokumentacije: IDP, PGD, PZI</p>



NAZIV PROJEKTA	Idejno rešenje i Idejni projekat mosta preko reke Save na mestu starog Savskog mosta	
KLIJENT	Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda	
LOKACIJA	Beograd	
PERIOD	2018.	
VREDNOST PROJEKTA	--	
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Nadomak ušća Save u Dunav, u podnožju Kalemegdana, na trasi koja spaja staro jezgro Beograda - Savamalu sa jezgrom Novog Beograda, pruža se Stari savski most na čijoj lokaciji je predviđena gradnja novog mosta.</p> <p>Novi most je čelični luk sa zategom raspona L=166,0 m. Ukupna dužina mosta je L= 54,0 + 73,0 + 166,0 + 73,0 + 54,0 = 420,0 m. Ukupna širina mosta je B=38,1 m (na mestima vidikovaca za pešake B=42,1 m).</p> <p>Saobraćajni profil na mostu predviđa dve kolovozne trake, dvokolosečni tramvajski koridor u sredini profila, minimalne širine 8.00m i obostrane trotoare od po 3.30 m koji uključuju jednosmerne biciklističke staze.</p> <p>Nivo tehničke dokumentacije: IDR, IDP</p>	

NAZIV PROJEKTA	Idejno rešenje i Idejni projekat glavne mostovske konstrukcije drumsko železničkog mosta preko Dunava, Autoput E-70/E-75, obilaznica oko Beograda i Pančeva – Sektor C	
KLIJENT	Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Beograd	
LOKACIJA	Vinča	
PERIOD	2019.	
VREDNOST PROJEKTA	--	
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Glavni most, koji obezbeđuje gabarit plovног puta, projektovan je kao zajednički most za jednokolosečnu železničku prugu u sredini širine mosta, a na spoljnim stranama, uzvodno i nizvodno, kolovozne trake za drumski saobraćaj. Glavna konstrukcija mosta se sastoji od tri nezavisne proste grede, čelične lučne konstrukcije, raspona L= 156.0 + 240.0 + 156.0 m. Razmak između konstrukcija je 4.0m tako da je ukupna dužina mosta 560.0m. Ukupna širina mosta je 38.3m.</p> <p>Ukupna dužina železničkih prilaznih konstrukcija na Beogradskoj strani je L= 147m, a na Pančevačkoj strani L= 313.0 + 164 + 163.5 + 91.5 + 359 = 1091,0 m. Ukupna dužina drumskih prilaznih konstrukcija na Beogradskoj strani (leva i desna traka) je L=147.0m, a na Pančevačkoj strani leva traka L=544 m, desna traka L=594 m.</p> <p>Nivo tehničke dokumentacije: IDP</p>	
	<img alt="Technical cross-section diagram of the bridge structure, showing its three arches, towers, and approach spans with specific dimensions and labels like 'G1', 'G2', 'G3', 'G4', 'G5', 'G6', 'G7', 'G8', 'G9', 'G10', 'G11', 'G12', 'G13', 'G14', 'G15', 'G16', 'G17', 'G18', 'G19', 'G20', 'G21', 'G22', 'G23', 'G24', 'G25', 'G26', 'G27', 'G28', 'G29', 'G30', 'G31', 'G32', 'G33', 'G34', 'G35', 'G36', 'G37', 'G38', 'G39', 'G40', 'G41', 'G42', 'G43', 'G44', 'G45', 'G46', 'G47', 'G48', 'G49', 'G50', 'G51', 'G52', 'G53', 'G54', 'G55', 'G56', 'G57', 'G58', 'G59', 'G60', 'G61', 'G62', 'G63', 'G64', 'G65', 'G66', 'G67', 'G68', 'G69', 'G70', 'G71', 'G72', 'G73', 'G74', 'G75', 'G76', 'G77', 'G78', 'G79', 'G80', 'G81', 'G82', 'G83', 'G84', 'G85', 'G86', 'G87', 'G88', 'G89', 'G90', 'G91', 'G92', 'G93', 'G94', 'G95', 'G96', 'G97', 'G98', 'G99', 'G100', 'G101', 'G102', 'G103', 'G104', 'G105', 'G106', 'G107', 'G108', 'G109', 'G110', 'G111', 'G112', 'G113', 'G114', 'G115', 'G116', 'G117', 'G118', 'G119', 'G120', 'G121', 'G122', 'G123', 'G124', 'G125', 'G126', 'G127', 'G128', 'G129', 'G130', 'G131', 'G132', 'G133', 'G134', 'G135', 'G136', 'G137', 'G138', 'G139', 'G140', 'G141', 'G142', 'G143', 'G144', 'G145', 'G146', 'G147', 'G148', 'G149', 'G150', 'G151', 'G152', 'G153', 'G154', 'G155', 'G156', 'G157', 'G158', 'G159', 'G160', 'G161', 'G162', 'G163', 'G164', 'G165', 'G166', 'G167', 'G168', 'G169', 'G170', 'G171', 'G172', 'G173', 'G174', 'G175', 'G176', 'G177', 'G178', 'G179', 'G180', 'G181', 'G182', 'G183', 'G184', 'G185', 'G186', 'G187', 'G188', 'G189', 'G190', 'G191', 'G192', 'G193', 'G194', 'G195', 'G196', 'G197', 'G198', 'G199', 'G200', 'G201', 'G202', 'G203', 'G204', 'G205', 'G206', 'G207', 'G208', 'G209', 'G210', 'G211', 'G212', 'G213', 'G214', 'G215', 'G216', 'G217', 'G218', 'G219', 'G220', 'G221', 'G222', 'G223', 'G224', 'G225', 'G226', 'G227', 'G228', 'G229', 'G230', 'G231', 'G232', 'G233', 'G234', 'G235', 'G236', 'G237', 'G238', 'G239', 'G240', 'G241', 'G242', 'G243', 'G244', 'G245', 'G246', 'G247', 'G248', 'G249', 'G250', 'G251', 'G252', 'G253', 'G254', 'G255', 'G256', 'G257', 'G258', 'G259', 'G260', 'G261', 'G262', 'G263', 'G264', 'G265', 'G266', 'G267', 'G268', 'G269', 'G270', 'G271', 'G272', 'G273', 'G274', 'G275', 'G276', 'G277', 'G278', 'G279', 'G280', 'G281', 'G282', 'G283', 'G284', 'G285', 'G286', 'G287', 'G288', 'G289', 'G290', 'G291', 'G292', 'G293', 'G294', 'G295', 'G296', 'G297', 'G298', 'G299', 'G290', 'G291', 'G292', 'G293', 'G294', 'G295', 'G296', 'G297', 'G298', 'G299', 'G300', 'G310', 'G320', 'G330', 'G340', 'G350', 'G360', 'G370', 'G380', 'G390', 'G400', 'G410', 'G420', 'G430', 'G440', 'G450', 'G460', 'G470', 'G480', 'G490', 'G500', 'G510', 'G520', 'G530', 'G540', 'G550', 'G560', 'G570', 'G580', 'G590', 'G600', 'G610', 'G620', 'G630', 'G640', 'G650', 'G660', 'G670', 'G680', 'G690', 'G700', 'G710', 'G720', 'G730', 'G740', 'G750', 'G760', 'G770', 'G780', 'G790', 'G800', 'G810', 'G820', 'G830', 'G840', 'G850', 'G860', 'G870', 'G880', 'G890', 'G900', 'G910', 'G920', 'G930', 'G940', 'G950', 'G960', 'G970', 'G980', 'G990', 'G1000', 'G1010', 'G1020', 'G1030', 'G1040', 'G1050', 'G1060', 'G1070', 'G1080', 'G1090', 'G1100', 'G1110', 'G1120', 'G1130', 'G1140', 'G1150', 'G1160', 'G1170', 'G1180', 'G1190', 'G1200', 'G1210', 'G1220', 'G1230', 'G1240', 'G1250', 'G1260', 'G1270', 'G1280', 'G1290', 'G1300', 'G1310', 'G1320', 'G1330', 'G1340', 'G1350', 'G1360', 'G1370', 'G1380', 'G1390', 'G1400', 'G1410', 'G1420', 'G1430', 'G1440', 'G1450', 'G1460', 'G1470', 'G1480', 'G1490', 'G1500', 'G1510', 'G1520', 'G1530', 'G1540', 'G1550', 'G1560', 'G1570', 'G1580', 'G1590', 'G1600', 'G1610', 'G1620', 'G1630', 'G1640', 'G1650', 'G1660', 'G1670', 'G1680', 'G1690', 'G1700', 'G1710', 'G1720', 'G1730', 'G1740', 'G1750', 'G1760', 'G1770', 'G1780', 'G1790', 'G1800', 'G1810', 'G1820', 'G1830', 'G1840', 'G1850', 'G1860', 'G1870', 'G1880', 'G1890', 'G1900', 'G1910', 'G1920', 'G1930', 'G1940', 'G1950', 'G1960', 'G1970', 'G1980', 'G1990', 'G2000', 'G2010', 'G2020', 'G2030', 'G2040', 'G2050', 'G2060', 'G2070', 'G2080', 'G2090', 'G2100', 'G2110', 'G2120', 'G2130', 'G2140', 'G2150', 'G2160', 'G2170', 'G2180', 'G2190', 'G2200', 'G2210', 'G2220', 'G2230', 'G2240', 'G2250', 'G2260', 'G2270', 'G2280', 'G2290', 'G2300', 'G2310', 'G2320', 'G2330', 'G2340', 'G2350', 'G2360', 'G2370', 'G2380', 'G2390', 'G2400', 'G2410', 'G2420', 'G2430', 'G2440', 'G2450', 'G2460', 'G2470', 'G2480', 'G2490', 'G2500', 'G2510', 'G2520', 'G2530', 'G2540', 'G2550', 'G2560', 'G2570', 'G2580', 'G2590', 'G2600', 'G2610', 'G2620', 'G2630', 'G2640', 'G2650', 'G2660', 'G2670', 'G2680', 'G2690', 'G2700', 'G2710', 'G2720', 'G2730', 'G2740', 'G2750', 'G2760', 'G2770', 'G2780', 'G2790', 'G2800', 'G2810', 'G2820', 'G2830', 'G2840', 'G2850', 'G2860', 'G2870', 'G2880', 'G2890', 'G2900', 'G2910', 'G2920', 'G2930', 'G2940', 'G2950', 'G2960', 'G2970', 'G2980', 'G2990', 'G3000', 'G3100', 'G3200', 'G3300', 'G3400', 'G3500', 'G3600', 'G3700', 'G3800', 'G3900', 'G4000', 'G4100', 'G4200', 'G4300', 'G4400', 'G4500', 'G4600', 'G4700', 'G4800', 'G4900', 'G5000', 'G5100', 'G5200', 'G5300', 'G5400', 'G5500', 'G5600', 'G5700', 'G5800', 'G5900', 'G6000', 'G6100', 'G6200', 'G6300', 'G6400', 'G6500', 'G6600', 'G6700', 'G6800', 'G6900', 'G7000', 'G7100', 'G7200', 'G7300', 'G7400', 'G7500', 'G7600', 'G7700', 'G7800', 'G7900', 'G8000', 'G8100', 'G8200', 'G8300', 'G8400', 'G8500', 'G8600', 'G8700', 'G8800', 'G8900', 'G9000', 'G9100', 'G9200', 'G9300', 'G9400', 'G9500', 'G9600', 'G9700', 'G9800', 'G9900', 'G10000', 'G10100', 'G10200', 'G10300', 'G10400', 'G10500', 'G10600', 'G10700', 'G10800', 'G10900', 'G11000', 'G11100', 'G11200', 'G11300', 'G11400', 'G11500', 'G11600', 'G11700', 'G11800', 'G11900', 'G12000', 'G12100', 'G12200', 'G12300', 'G12400', 'G12500', 'G12600', 'G12700', 'G12800', 'G12900', 'G13000', 'G13100', 'G13200', 'G13300', 'G13400', 'G13500', 'G13600', 'G13700', 'G13800', 'G13900', 'G14000', 'G14100', 'G14200', 'G14300', 'G14400', 'G14500', 'G14600', 'G14700', 'G14800', 'G14900', 'G15000', 'G15100', 'G15200', 'G15300', 'G15400', 'G15500', 'G15600', 'G15700', 'G15800', 'G15900', 'G16000', 'G16100', 'G16200', 'G16300', 'G16400', 'G16500', 'G16600', 'G16700', 'G16800', 'G16900', 'G17000', 'G17100', 'G17200', 'G17300', 'G17400', 'G17500', 'G17600', 'G17700', 'G17800', 'G17900', 'G18000', 'G18100', 'G18200', 'G18300', 'G18400', 'G18500', 'G18600', 'G18700', 'G18800', 'G18900', 'G19000', 'G19100', 'G19200', 'G19300', 'G19400', 'G19500', 'G19600', 'G19700', 'G19800', 'G19900', 'G20000', 'G20100', 'G20200', 'G20300', 'G20400', 'G20500', 'G20600', 'G20700', 'G20800', 'G20900', 'G21000', 'G21100', 'G21200', 'G21300', 'G21400', 'G21500', 'G21600', 'G21700', 'G21800', 'G21900', 'G22000', 'G22100', 'G22200', 'G22300', 'G22400', 'G22500', 'G22600', 'G22700', 'G22800', 'G22900', 'G23000', 'G23100', 'G23200', 'G23300', 'G23400', 'G23500', 'G23600', 'G23700', 'G23800', 'G23900', 'G24000', 'G24100', 'G24200', 'G24300', 'G24400', 'G24500', 'G24600', 'G24700', 'G24800', 'G24900', 'G25000', 'G25100', 'G25200', 'G25300', 'G25400', 'G25500', 'G25600', 'G25700', 'G25800', 'G25900', 'G26000', 'G26100', 'G26200', 'G26300', 'G26400', 'G26500', 'G26600', 'G26700', 'G26800', 'G26900', 'G27000', 'G27100', 'G27200', 'G27300', 'G27400', 'G27500', 'G27600', 'G27700', 'G27800', 'G27900', 'G28000', 'G28100', 'G28200', 'G28300', 'G28400', 'G28500', 'G28600', 'G28700', 'G28800', 'G28900', 'G29000', 'G29100', 'G29200', 'G29300', 'G29400', 'G29500', 'G29600', 'G29700', 'G29800', 'G29900', 'G30000', 'G31000', 'G32000', 'G33000', 'G34000', 'G35000', 'G36000', 'G37000', 'G38000', 'G39000', 'G40000', 'G41000', 'G42000', 'G43000', 'G44000', 'G45000', 'G46000', 'G47000', 'G48000', 'G49000', 'G50000', 'G51000', 'G52000', 'G53000', 'G54000', 'G55000', 'G56000', 'G57000', 'G58000', 'G59000', 'G60000', 'G61000', 'G62000', 'G63000', 'G64000', 'G65000', 'G66000', 'G67000', 'G68000', 'G69000', 'G70000', 'G71000', 'G72000', 'G73000', 'G74000', 'G75000', 'G76000', 'G77000', 'G78000', 'G79000', 'G80000', 'G81000', 'G82000', 'G83000', 'G84000', 'G85000', 'G86000', 'G87000', 'G88000', 'G89000', 'G90000', 'G91000', 'G92000', 'G93000', 'G94000', 'G95000', 'G96000', 'G97000', 'G98000', 'G99000', 'G100000', 'G101000', 'G102000', 'G103000', 'G104000', 'G105000', 'G106000', 'G107000', 'G108000', 'G109000', 'G110000', 'G111000', 'G112000', 'G113000', 'G114000', 'G115000', 'G116000', 'G117000', 'G118000', 'G119000', 'G120000', 'G121000', 'G122000', 'G123000', 'G124000', 'G125000', 'G126000', 'G127000', 'G128000', 'G129000', 'G130000', 'G131000', 'G132000', 'G133000', 'G134000', 'G135000', 'G136000', 'G137000', 'G138000', 'G139000', 'G140000', 'G141000', 'G142000', 'G143000', 'G144000', 'G145000', 'G146000', 'G147000', 'G148000', 'G149000', 'G150000', 'G151000', 'G152000', 'G153000', 'G154000', 'G155000', 'G156000', 'G157000', 'G158000', 'G159000', 'G160000', 'G161000', 'G162000', 'G163000', 'G164000', 'G165000', 'G166000', 'G167000', 'G168000', 'G169000', 'G170000', 'G171000', 'G172000', 'G173000', 'G174000', 'G175000', 'G176000', 'G177000', 'G178000', 'G179000', 'G180000', 'G181000', 'G182000', 'G183000', 'G184000', 'G185000', 'G186000', 'G187000', 'G188000', 'G189000', 'G190000', 'G191000', 'G192000', 'G193000', 'G194000', 'G195000', 'G196000', 'G197000', 'G198000', 'G199000', 'G200000', 'G201000', 'G202000', 'G203000', 'G204000', 'G205000', 'G206000', 'G207000', 'G208000', 'G209000', 'G210000', 'G211000', 'G212000', 'G213000', 'G214000', 'G215000', 'G216000', 'G217000', 'G218000', 'G219000', 'G220000', 'G221000', 'G222000', 'G223000', 'G224000', 'G225000', 'G226000', 'G227000', 'G228000', 'G229000', 'G230000', 'G231000', 'G232000', 'G233000', 'G234000', 'G235000', 'G236000', 'G237000', 'G238000', 'G239000', 'G240000', 'G241000', 'G242000', 'G243000', 'G244000', 'G245000', 'G246000', 'G247000', 'G248000', 'G249000', 'G250000', 'G251000', 'G252000', 'G253000', 'G254000', 'G255000', 'G256000', 'G257000', 'G258000', 'G259000', 'G260000', 'G261000', 'G262000', 'G263000', 'G264000', 'G265000', 'G266000', 'G267000', 'G268000', 'G269000', 'G270000', 'G271000', 'G272000', 'G273000', 'G274000', 'G275000', 'G276000', 'G277000', 'G278000', 'G279000', 'G280000', 'G281000', 'G282000', 'G283000', 'G284000', 'G285000', 'G286000', 'G287000', 'G288000', 'G289000', 'G290000', 'G291000', 'G292000', 'G293000', 'G294000', 'G295000', 'G296000', 'G297000', 'G298000', 'G299000', 'G300000', 'G310000', 'G320000', 'G330000', 'G340000', 'G350000', 'G360000', 'G370000', 'G380000', 'G390000', 'G400000', 'G410000', 'G420000', 'G430000', 'G440000', 'G450000', 'G460000', 'G470000', 'G480000', 'G490000', 'G500000', 'G510000', 'G520000', 'G530000', 'G540000', 'G550000', 'G560000', 'G570000', 'G580000', 'G590000', 'G600000', 'G610000', 'G620000', 'G630000', 'G640000', 'G650000', 'G660000', 'G670000', 'G680000', 'G690000', 'G700000', 'G710000', 'G720000', 'G730000', 'G740000', 'G750000', 'G760000', 'G770000', 'G780000', 'G790000', 'G800000', 'G810000', 'G820000', 'G830000', 'G840000', 'G850000', 'G860000', 'G870000', 'G880000', 'G890000', 'G900000', 'G910000', 'G920000', 'G930000', 'G940000', 'G950000', 'G960000', 'G970000', 'G980000', 'G990000', 'G1000000', 'G1010000', 'G1020000', 'G1030000', 'G1040000', 'G1050000', 'G1060000', 'G1070000', 'G1080000', 'G1090000', 'G1100000', 'G1110000', 'G1120000', 'G1130000', 'G1140000', 'G1150000', 'G1160000', 'G1170000', 'G1180000', 'G1190000', 'G1200000', 'G1210000', 'G1220000', 'G1230000', 'G1240000', 'G1250000', 'G1260000', 'G1270000', 'G1280000', 'G1290000', 'G1300000', 'G1310000', 'G1320000', 'G1330000', 'G1340000', 'G1350000', 'G1360000', 'G1370000', 'G1380000', 'G1390000', 'G1400000', 'G1410000', 'G1420000', 'G1430000', 'G1440000', 'G1450000', 'G1460000', 'G1470000', 'G1480000', 'G1490000', 'G1500000', 'G1510000',	



NAZIV PROJEKTA	Projekat vijadukta na km 51+423.75 levog koloseka i vijadukta na km.51+423.75 desnog koloseka u okviru Glavnog projekta rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje dvokolosečne pruge Beograd- Stara Pazova - Novi Sad -Subotica- Državna granica, deonica Stara Pazova – Novi Sad za brzine vozova do 200km/h
KLIJENT	Infrastruktura železnice Srbije a.d., Beograd
LOKACIJA	Stara Pazova
PERIOD	2016.
VREDNOST PROJEKTA	--

KLJUČNE AKTIVNOSTI	
Dvokolosečni železnički vijadukt na km 51+423.75 novoprojektovane pruge Stara Pazova - Novi Sad za brzine do 200km/h ukupne je dužine L=40,65 + 10x41,3 + 40,65 = 494,3m. Mostovska konstrukcija je usvojena kao spregnuta sa dve povezane sandučaste grede statičkog sistema proste grede raspona L=40m. Nivo tehničke dokumentacije: IDP, PGD, PZI	

NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za izgradnju pešačke pasarele – veze Velikog stepenišnog silaza sa Savskim kejom
KLIJENT	Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda JP
LOKACIJA	Beograd
PERIOD	2019.
VREDNOST PROJEKTA	--

KLJUČNE AKTIVNOSTI	
Ova arhitektonsko skulpturalna forma sa lift kulom i skulpturom na vrhu, predstavlja novu repernu tačku, mesto susreta istorijskog jezgra i savremenog dela grada, a istovremeno se izdvaja kao moderna intervencija u prostoru. Savsko šetalište u zoni pasarele, projektovano kao prostor za odmor, razonodu i rekreaciju, sadrži sve elemente potrebne za ovu namenu. Uređene slobodne površine zauzimaju 6.170m ² . Obim pružene usluge: <ul style="list-style-type: none">- Prethodni radovi: geotehnička istraživanja, izrada katastarsko-topografskog plana- Izrada tehničke dokumentacije (IDR, IDP, PGD i PZI) - projekti arhitekture, konstrukcije, hidrotehničkih instalacija, elektroenergetskih instalacija, telekomunikacionih instalacija, vertikalnog transporta saobraćajnica i saobraćajne signalizacije, spoljnog uređenja i ozelenjavanja, silihron plana instalacija, projekat geodetskog obeležavanja, projekat pripremnih radova (rušenje postojećih objekata).- Izrada elaborata uz tehničku dokumentaciju - Geotehnički elaborat, Elaborat zaštite od požara, glavni projekat zaštite od požara- Projektantski nadzor	 



NAZIV PROJEKTA	Projekat drumskog tunela „Šarani“	
KLIJENT	Koridori Srbije d.o.o. / Energoprojekt Niskogradnja a.d.	
LOKACIJA	Autoput E 763: Beograd – Južni Jadran, Srbija, Sektor II: Ljig – Požega, Deonica 3 : Takovo – Preljina	
PERIOD	2013.	
VREDNOST PROJEKTA	--	

KLJUČNE AKTIVNOSTI

Tunel „Šarani“ se sastoji od dve odvojene tunelske cevi, dužine 938,80m leva i 937,75m desna tunelska cev koja na kraju prelazi u galeriju dužine 108,00m. Tunel je širok 12 metara, ima dve saobraćajne trake, zaustavnu traku i pešačke staze. Predviđena su tri poprečna hodnika, jedan za vozila a dva za pešake i jedan je od najdužih tunela na Koridoru 11.
Nivo tehničke dokumentacije: IDP, PGD, PZI



NAZIV PROJEKTA	Projekat drumskog tunela „Savinac“	
KLIJENT	JP "Putevi Srbije", Beograd	
LOKACIJA	Autoput E 763: Beograd – Južni Jadran, Srbija, Sektor II: Ljig – Požega, Deonica 3 : Takovo – Preljina	
PERIOD	2013.	
VREDNOST PROJEKTA	--	

KLJUČNE AKTIVNOSTI

Tunel „Savinac“ se sastoji od dve odvojene tunelske cevi, dužine 270,00m leva i 260,00m desna tunelska cev. Tunel je širok 12 metara, ima dve saobraćajne trake, zaustavnu traku i pešačke staze.

Nivo tehničke dokumentacije: IDP, PGD, PZI



NAZIV PROJEKTA	Projekat drumskog tunela „Brđani“	
KLIJENT	JP "Putevi Srbije", Beograd	
LOKACIJA	Autoput E 763: Beograd – Južni Jadran, Srbija, Sektor II: Ljig – Požega, Deonica 3 : Takovo – Preljina	
PERIOD	2013.	
VREDNOST PROJEKTA	--	

KLJUČNE AKTIVNOSTI

Tunel „Brđani“ se sastoji od dve odvojene tunelske cevi, dužine 456,62m leva i 438,52m desna tunelska cev. Tunel je širok 12 metara, ima dve saobraćajne trake, zaustavnu traku i pešačke staze.

Nivo tehničke dokumentacije: IDP, PGD, PZI





NAZIV PROJEKTA	Projekat drumskog tunela „Predejane“	
KLIJENT	JP "Putevi Srbije", Beograd	
LOKACIJA	Autoput E 75: Beograd – Niš-granica severna Makedonije, Deonica: Gornje polje - Caričina dolina	
PERIOD	2014.	
VREDNOST PROJEKTA	--	
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Tunel „Predajane“ se sastoji od dve odvojene tunelske cevi, dužine 873,7m leva i 1073m desna tunelska cev. Tunel je širok 12 metara, ima dve saobraćajne trake, zaustavnu traku i pešačke staze. Nivo tehničke dokumentacije: IDP, PGD, PZI</p>	 

NAZIV PROJEKTA	Projekat drumskog tunela „Trbušani“	
KLIJENT	JP "Putevi Srbije", Beograd	
LOKACIJA	Autoput E 763: Beograd – Južni Jadran, Srbija, Deonica: Preljina-Požega, Poddeonica 3	
PERIOD	2021.	
VREDNOST PROJEKTA	--	
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Dužina tunela „Trbušani“ iznosi L=288 m. Nivo tehničke dokumentacije: IDP, PGD, PZI</p>	
	  	

NAZIV PROJEKTA	Projekat drumskog tunela „Laz“	
KLIJENT	JP "Putevi Srbije", Beograd	
LOKACIJA	Autoput E 763: Beograd – Južni Jadran, Srbija, Sektor II: Ljig – Požega, Deonica 3 : Preljina-Požega	
PERIOD	2020.	
VREDNOST PROJEKTA	--	
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Tunel „Laz“ se sastoji od dve odvojene tunelske cevi, dužine 2842,57m leva i 2662,33m desna tunelska cev. Tunel je širok 12 metara, ima dve saobraćajne trake, zaustavnu traku i pešačke staze. Nivo tehničke dokumentacije: IDP, PGD, PZI</p>	 



NAZIV PROJEKTA	Projekat drumskog tunela „Munjino brdo“	
KLIJENT	JP "Putevi Srbije", Beograd	
LOKACIJA	Autoput E 763: Beograd – Južni Jadran, Srbija, Sektor II: Ljig – Požega, Deonica 3 : Preljina-Požega	
PERIOD	2020. godina	
VREDNOST PROJEKTA	--	
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Tunel „Munjino brdo“ se sastoji od dve odvojene tunelske cеви, дужине 2.755,75m leva tunelska cev i 2.740,14m desna tunelska cev. Tunel je širok 12 metara, ima dve saobraćajne trake, zaustavnu traku i pešačke staze. Predviđena su tri poprečna hodnika, jedan za vozila a dva za pešake i jedan je od najdužih tunela na Koridoru 11.</p> <p>Nivo tehničke dokumentacije: IDP, PGD, PZI</p>	 

NAZIV PROJEKTA	Projekat železničkog tunela „Čortanovci“	
KLIJENT	Investitor: Javno preduzeće „Železnice Srbije“, Naručilac: „RZD International“ d.o.o.	
LOKACIJA	Železnička pruga Beograd-Subotica, Deonica: Stara Pazova–Novi Sad	
PERIOD	2015. godina	
VREDNOST PROJEKTA	--	
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Tunel „Čortanovci“ izgrađen je 2021.god u okviru projekta rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje železničke pruge velike brzine Beograd-Subotica. Na tunelskoj deonici projektna brzina voza je 200 km/h.</p> <p>Tunel „Čortanovci“ se sastoji od dve odvojene tunelske cеви, дужине 1.156,00m leva i 1.086,50 m desna tunelska cev na međusobnom rastojanju od 22.0 m. Krajevi tunelskih cevi se nalaze u krivini. Obzirom da se deo ulaznog portala kao i cev, izlazni portal (sever) nalazi u zoni umerenog klizišta, projektom su predviđene konstrukcije ulaznog i izlaznog preduseka na šipovima, kao zaštita celog tunela. U tunelu su isprojektovana dva poprečna prolaza za evakuaciju putnika i osoblja u susednu cev, kao i sve potrebne instalacije i sistemi prema Tehničkim Specifikacijama Interoperabilnosti (TSI).</p> <p>Nivo tehničke dokumentacije: IDP, Glavni projekat</p>	 



NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za izgradnju novog i rekonstrukciju postojećeg objekta Instituta za kardiovaskularne bolesti "Dedinje" u Beogradu
KLIJENT	Republika Srbija, Ministarstvo privrede / Institut za kardiovaskularne bolesti "Dedinje"
LOKACIJA	Beograd
PERIOD	2018.
VREDNOST PROJEKTA	--
KLJUČNE AKTIVNOSTI	<p>Projekat za izgradnju novog i rekonstrukciju postojećeg objekta Instituta za kardiovaskularne bolesti "Dedinje" u Beogradu rađen je u cilju povećanja kapaciteta ove institucije kroz dve faze. Prva faza podrazumeva izgradnju objekta spratnosti Su+P+2+Te+3.sprat+Pk, bruto površine 13.958 m², druga faza podrazumeva rekonstrukciju postojećeg objekta spratnosti Po+P+3+Pk, bruto površine 8 853,70 m². Nakon realizacije obe faze objekat će činiti jedinstvenu funkcionalnu celinu, ukupne bruto površine 22.811,70 m². Sadržaji u objektu su sledeći: 274 bolesničke postelje (preoperativni i postoperativni stacionar, jedinice intenzivne i poluintenzivne nege) , 11 operacionih sala, prateći medicinski sadržaji (poliklinički, specijalističke kardiovaskularne dijagnostičke službe, laboratorije, transfuzija, apoteka i sl.), prateći nemedicinski sadržaji (smestaj osoblja, prostori za administraciju, prostore za edukaciju, tehnički prostori, ostave, skladišta, prostori za serviranje hrane i sl.). Osim izgradnje novog i rekonstrukcijom postojećeg objekta, projektom su obuhvaćene pristupne koloske i pešачke saobraćajnice, parkirališta i uređenje pripadajućih slobodnih površina.</p> <p>Obim pružene usluge:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prethodni radovi: geotehnička istraživanja, izrada katastarsko-topografskog plana, snimanje i izrada podloga postojećeg stanja postojećeg objekta. - Izrada tehničke dokumentacije (IDR, PGD i PZI) - projekti arhitekture, konstrukcije, hidrotehničkih instalacija, elektroenergetskih instalacija sa trafostanicom i DEA, telekomunikacionih instalacija, termotehničkih i gasnih instalacija, instalacija medicinskih gasova, vertikalnog transporta, tehnologije, saobraćajna i saobraćajne signalizacije, spoljnog uređenja i ozelenjavanja, sifhron plana instalacija, projekat geodetskog obeležavanja, projekat pripremних radova (rušenje postojećih objekata). - Izrada elaborata uz tehničku dokumentaciju - Geotehnički elaborat, Elaborat energetske efikasnosti, Elaborat zaštite od požara. - Izrada Glavnog projekta zaštite od požara - Izrada Plana preventivnih mera - Aktivno učeće u sprovođenju procedure pribavljanja Lokacijskih uslova, Građevinske dozvole, Saglasnosti MUP-a na primjenjene mere zaštite od požara. - Priprema tehničkog dela tenderske dokumentacije za izbor izvođača (predmeti radova, opšti tehnički uslovi, tehnički opis)





NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za izgradnju višeporodičnih stambenih objekata za pripadnike službi snaga bezbednosti na lokacijama Beograd, Novi Sad, Niš, Vranje, Kraljevo, Kragujevac, Sremska Mitrovica
KLIJENT	Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture / SPV "Avala", SPV "Dunav", SPV "Dunav", SPV "Pčinja", SPV "Ibar", SPV "Lepenica", SPV "Sava"
LOKACIJA	Beograd, Novi Sad, Niš, Vranje, Kraljevo, Kragujevac, Sremska Mitrovica
PERIOD	2021. -2023.
VREDNOST PROJEKTA	--

KLJUČNE AKTIVNOSTI

Završetkom projekata za izgradnju višeporodičnih stambenih objekata za pripadnike službi snaga bezbednosti stekli su se uslovi za izgradnju oko 430.000 m² stambenih objekata i oko 5800 stanova različitih struktura, od garsonjera, do troiposobnih stanova, na lokacijama u Beogradu, Novom Sadu, Nišu, Vranju, Kraljevu, Kragujevcu i Sremskoj Mitrovici. Obim pružene usluge:

- Prethodni radovi: geotehnička istraživanja, izrada katastarsko-topografskog plana.
- Izrada tehničke dokumentacije (IDR, PGD i PZI) - projekti arhitekture, konstrukcije, hidrotehničkih instalacija, elektroenergetskih instalacija, telekomunikacionih instalacija, termotehničkih i gasnih instalacija, vertikalnog transporta, saobraćajnica i saobraćajne signalizacije, spoljnog uređenja i ozelenjavanja, sifron plana instalacija, projekt geodetskog obeležavanja.
- Izrada elaborata uz tehničku dokumentaciju - Geotehnički elaborat, Elaborat energetske efikasnosti, Elaborat zaštite od požara.
- Izrada Glavnog projekta zaštite od požara
- Vršenje stručnog nadzora.



NAZIV PROJEKTA	Tehnička dokumentacija za izgradnju stambeno-poslovog kompleksa kasarne "Stepa Stepanović" na Voždovcu u Beogradu
KLIJENT	Građevinska direkcija Srbije
LOKACIJA	Beograd
PERIOD	2010. -2011.
VREDNOST PROJEKTA	--

KLJUČNE AKTIVNOSTI

Završetkom projekata za izgradnju stambeno-poslovog kompleksa "Stepa Stepanović" na Voždovcu u Beogradu stekli su se uslovi za izgradnju oko 130.000 m² stambeno-poslovnih objekata, sa oko 1.330 stanova različitih struktura, od garsonjera, do četvorosobnih stanova, 55 lokala, 470 garažnih parking mesta i infrastrukturnim opremanjem lokacije sa spoljnim uređenjem. Obim pružene usluge:

- Prethodni radovi: geotehnička istraživanja, izrada katastersko-topografskog plana.
- Izrada Studije opravdanosti
- Izrada tehničke dokumentacije (IDR, GP) - projekti arhitekture (proračun građevinske fizike i zvučne zaštite), konstrukcije, hidrotehničkih instalacija, elektroenergetskih instalacija, telekomunikacionih instalacija, termotehničkih i gasnih instalacija, vertikalnog transporta, saobraćajnica i saobraćajne signalizacije, spoljnog uređenja i ozelenjavanja, sifron plana instalacija, projekt geodetskog obeležavanja, glavnog projekta zaštite od požara.
- Izrada elaborata uz tehničku dokumentaciju - Geotehnički elaborat.

